

MECHANIZM RÓŻNICOWY AUTOMATYCZNEJ BLOKADY PRZODU

CENA: 7 000,00 PLN

CZAS WYSYŁKI: DOSTĘPNE NA ZAMÓWIENIE

PRODUCENT: MUDSTER

OPIS PRZEDMIOTU

UWAGA: NOWA WERSJA Z KOMPONENTAMI WYKONANYMI Z PODWYŻSZONYM POZIOMEM TOLERANCJI!

JAK TO DZIAŁA:

AUTOMATYCZNA BLOKADA MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO AUTOMATYCZNIE ROZDZIELA MOMENT OBROTOWY MIĘDZY KOŁA NAPĘDOWE OPTYMALNY MOMENT PRZEDNI PROPORCJONALNY DO WZROSTU POCHODZĄCEGO Z SILNIKA.

KOŁO BLOKADY MAKSYMALNEJ O NAJNIŻSZEJ PRZYCZEPNOŚCI WYNOSI 70-80%, WIĘC NIGDY NIE DOCHODZI DO CAŁKOWITEJ BLOKADY.

INTERAKCJA Z UKŁADEM KONTROLI TRAKCJI I ELEKTRONICZNYM UKŁADEM STABILNOŚCI (ASR):

MECHANIZM RÓŻNICOWY Z AUTOMATYCZNYM BLOKOWANIEM JEST TRANSPARENTNY DLA KONTROLI TRAKCJI I STABILNOŚCI, WIĘC SYSTEM NIE BĘDZIE W ŻADEN SPOSÓB ZAKŁÓCAŁ DZIAŁANIA TYCH UKŁADÓW, A JEDYNIE POMOŻE W OPTYMALNYM PRZENOSZENIU MOMENTU OBROTOWEGO NA PRZEDNIE KOŁA.

DZIĘKI ZASTOSOWANIU AUTOMATYCZNEJ BLOKADY MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO SYSTEM KONTROLI TRAKCJI JEST AKTYWOWANY WOLNIEJ I MNIEJ, PONIEWAŻ MECHANIZM RÓŻNICOWY ZOSTANIE URUCHOMIONY ZNACZNIE WCZEŚNIEJ. NIE WPŁYNIE TO RÓWNIEŻ NA KONTROLĘ STABILNOŚCI POJAZDU, PONIEWAŻ NIE JEST TO STAŁY BLOK RÓŻNICOWY.